

Záznam

ze vstupní porady k dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „**Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov**“ konané dne 9. 6. 2021 prostřednictvím MS Teams.

Přítomni

Viz prezenční listina.

Předmět porady

Předmětem porady bylo potvrzení a upřesnění zadání projektu stavby dle zadávací dokumentace objednatele.

Všeobecně

Podklady k poradě byly účastníkům porady k dispozici na cloudovém úložišti. Odkaz na ně byl zaslán společně s pozvánkou na poradě, tj. 28. 5. 2021. Úvodem porady byl objednateli představen projekční tým uvedený v nabídce a byly připomenuty termíny dodání díla, které jsou následující:

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. dílčí etapa (14. 2. 2022) | DUR k připomínkovému řízení |
| 2. dílčí etapa (13. 5. 2022) | DUR se zapracovanými připomínkami |
| 3. dílčí etapa (14. 6. 2022) | podání žádosti o ÚR |

Stavebníkem je Správa železnic, státní organizace (SŽ). Po úvodním slovu zástupce zadavatele (hlavního inženýra stavby) byli přítomní stručně seznámeni s předmětem zakázky, tj. především se závěry schváleného záměru projektu (ZP).

Cílem stavby je plné zdvoukolejnění a celková modernizace tratě v délce cca 21 km. Celá trať je nově navržena na návrhovou rychlost 200 km/h, které bude dosaženo díky rozsáhlým přeložkám. Na těchto přeložkách dojde mimo jiné k vybudování 3 nových tunelů, z nichž nejdelší dosahuje délky téměř 1 km a dále také několik nových rozsáhlých mostních objektů, nejdelší most je délky 535 m. V rámci stavby budou modernizovány čtyři železniční stanice a tři nové železniční zastávky jako náhrada za železniční stanice. Ve všech stanicích a zastávkách bude nově zajištěn bezbariérový přístup na všechna nástupiště. Na trati bude instalováno nejmodernější zabezpečovací zařízení, doplněné vlakovým zabezpečovačem ETCS. Součástí stavby je také odstranění všech úrovnových přejezdů a jejich nahrazení mimoúrovňovými kříženími, tedy podjezdy a nadjezdy.

Následně se GP zaměřil na Zvláštní technické podmínky (ZTP), kde je zadání detailně popsáno. K jednotlivým kapitolám ZTP bylo konstatováno následující:

kap. 3 – Koordinace s jinými stavbami

Ke stavbám uvedených v této kapitole zadavatel potvrdil, že předpokládané doby realizace se nemění. Dále uvedl, že stavby na rameni Blažovice – Veselí n. M budou zabezpečeny systémem ETCS L2. Pro možnost napojení na stávající systém GSM-R a datové spojení s CDP Přerov bude této stavbě předcházet stavba „**ETCS+DOZ+GSM-R Brno – Blažovice**“, která bude dokončena jako první. Stavebníkem stavby Západní přivaděč Vyškov je JmK a město Vyškov. GP má však k dispozici pouze DUR z r. 2009. Dle sdělení zástupců města Vyškov je dokončena majetková příprava stavby. Stavba tzv. Západního přivaděče je ve fázi průběžné přípravy. Fyzicky i termínově bude navazovat na realizaci přeložky III/37933 a v žádném případě neovlivní projektovanou stavbu modernizace. Okružní křižovatku na II/430 je třeba upravit dle schématického požadavku města Vyškov (zrušení bypassu, připojení 5. větve okružní křižovatky – z průmyslové zóny Brněnská). Se zrušením tzv. bypassu vyslovila SÚS JmK na jednání s m. Vyškov (v loňském roce) souhlas.

kap. 4.2 – Dopravní technologie

TEL.: 972 625 804
TEL./FAX: 541 211 310
E-MAIL: sudop@sudop-brno.cz
WEB: www.sudop-brno.cz

BANK. SPOJENÍ: KB BRNO – VENKOV
Č. Ú.: 63108641/0100
IČO: 44960417
DIČ: CZ44960417

Společnost je registrována v OR KS v Brně, oddíl C, vložka 3803



Problematiku výhledové dopravy v jednotlivých horizontech nebylo možné uzavřít. Bude dále projednáváno. Projektanti se obrátí na zástupce O6 a O21. Odbor O21 poskytne grafikony k plánovaným VRT.

V žst. Vyškov je možné v předjízdňích kolejích 51 + 51a a 52 + 52a na obou zhlavích uvažovat s nepřímou boční ochranou, pakliže bude zajištěna vzdálenost 200 m mezi EoA a námezníkem výhybky pojížděné rychlostí 200 km/h. V tomto ohledu je tedy možné postupovat odlišně od zadání.

kap. 4.3 – Organizace výstavby

Oproti ZTP beze změn.

kap. 4.4 – Zabezpečovací zařízení

Oproti ZTP beze změn kromě kap. 4.4.4. Zajištění přímé boční ochrany není v některých případech reálné. GP k tomuto tématu zaslal dne 4. 6. 2021 zadavateli dotazy vč. návrhu řešení. Zadavatel kap. č. 4.4.4 upřesnil – viz níže.

kap. 4.5 – Sdělovací zařízení

Technické řešení sdělovacích technologií bude navrženo v souladu s požadavky, uvedenými ve zvláštních technických podmínkách (ZTP) zadávací dokumentace stavby, se záměrem projektu a dále v souladu s

- aktuálně platnými směrnici, které se od doby zpracování dokumentace změnily (sm.118 pro informační zařízení)
- připravovanými aktualizacemi stávajících směrnic (směrnice o dálkových optických kabelech)
- aktuální koncepcí IP přenosové sítě (rozdělení na IP MPLS síť pro GSM-R a IP MPLS síť pro ostatní technologie)
- aktuální koncepcí řešení kamerových systémů (oddělení přenosových prostředků pro kamerový systém v koncové úrovni)

Změny oproti zadávací dokumentaci:

- v celém traťovém úseku budou nově pokládány 3ks HDPE trubky (pro DOK, TOK a rezervní HDPE) oproti původnímu řešení se dvěma trubkami, požadavky na traťový metalický kabel se nemění, zůstává TK 15XN ...ZE
- v celém traťovém úseku budou položeny dva optické kabely - dálkový optický kabel DOK 72 vláken a traťový optický kabel TOK 48 vláken, DOK bude vyváděn pouze v železničních stanicích, TOK bude vyváděn v žst. a v mezistaničních úsecích, původně byl navržen pouze DOK 72 vláken s vyvedením jak v žst. tak i v mezistaničních úsecích
- budou navrženy dvě IP sítě IP MPLS GSM-R pro připojení základnových stanic sítě GSM-R a IP MPLS pro ostatní IP technologie. Původně byla pouze jedna IP MPLS síť, společná pro všechny technologie
- pro připojení kamer a kamerového zařízení budou součástí kamerového systému samostatné kamerové switche, které se do IP MPLS sítě zapojí ve vybraných uzlových bodech s vyšší přenosovou kapacitou tak, aby se IP síť v koncové úrovni neúměrně nezatěžovala

Konkrétní technické řešení a veškeré změny oproti ZTP a původní dokumentaci budou specifikované a projednávány na vstupní profesní poradě.

Tato 2. stavba bude realizována nezávisle na 1. a 3. stavbě v úseku Brno - Přerov. Stavba ETCS+DOZ+GSM-R Brno – Blažovice a Rekonstrukce trati Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně), připraví kabelové trasy tak, aby bylo možno stavbu modernizace datově napojit na okolní infrastrukturu.

kap. 4.6 – Silnoproudá technologie, TV a silnoproudá zařízení

TEL.: 972 625 804
TEL./FAX: 541 211 310
E-MAIL: sudop@sudop-brno.cz
WEB: www.sudop-brno.cz

BANK. SPOJENÍ: KB BRNO – VENKOV
Č. Ú.: 63108641/0100
IČO: 44960417
DIČ: CZ44960417

Společnost je registrována v OR KS v Brně, oddíl C, vložka 3803



Oproti ZTP beze změn.

kap. 4.7 – Kolejové řešení

Oproti ZTP beze změn kromě kap. 4.7.12 Zajištění přímé boční ochrany není v některých případech reálné. GP k tomuto tématu zaslal dne 4. 6. 2021 zadavateli dotazy vč. návrhu řešení. Zadavatel kap. č. 4.4.4 upřesnil – viz níže.

Dále GP zjistil rozpor mezi přílohou ZTP č. 4 (příčný řez v místě stožáru TV na vnější straně oblouku) a textovou částí ZTP. Zadavatel potvrdil, že platí textový popis.

kap. 4.8 – Nástupiště

Oproti ZTP beze změn.

kap. 4.9 – Mosty a umělé stavby

Oproti ZTP beze změn.

kap. 4.10 – Tunely

Oproti ZTP beze změn.

kap. 4.11 – Ostatní objekty

Oproti ZTP beze změn. GP potvrdil, že předmětem DUR bude (v souladu se ZP) i návrh další plochy pro parkování. Tato plocha bude navržena v žst. Vyškov na Moravě a to vpravo trati od km cca 45,650 po ul. 9. května, ze které bude přístupná. Pozemky jsou ve vlastnictví ČD, a. s. Na ploše bude parkování pro cca 130 vozidel.

kap. 4.12 – Pozemní objekty

Oproti ZTP beze změn. Dle ZP je předmětem stavby i kompletní modernizace VB Vyškov na Moravě. V r. 2021 bude dokončena oprava krovu a střešní krytiny.

kap. 4.13 – Životní prostředí

Oproti ZTP beze změn. Pro záměr bude využito stanovisko EIA „Modernizace trati Brno – Přerov, I. Etapa Blažovice – Nezamyslice“. Zadavatel požádal o prodloužení jeho platnosti. GP zpracovává pouze ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. soupis změn. Nepředpokládají se významné změny.

Specifické požadavky objednatele

Zadavatel oproti ZTP nevznese další požadavky.

Elektromobilita

GP obdržel na vědomí dopis č.j. MD-14731/2021-910/1 ze dne 17. 5. 2021. V tomto dopise MD ČR žádá Správu železnic o součinnost související s rozvojem elektromobility u železničních budov a parkovišť. SŽ má dodat posouzení dvou variant zajištění dobíjení elektromobilů. Jednou z variant by bylo, že by SŽ byla vlastníkem dobíjecích stanic. Druhou variantou je pouze příprava pro tyto stanice s tím, že jejich budování a provoz by byl věcí externího partnera projektu. Výkony a ani počty dobíjecích stanic nejsou stanoveny a ani známy. Dle sdělení zástupce zadavatele nemá SŽ zatím žádnou koncepci elektromobility. V případě jejího přijetí bude s GP dohodnut další postup.

Dotazy GP

TEL.: 972 625 804
TEL./FAX: 541 211 310
E-MAIL: sudop@sudop-brno.cz
WEB: www.sudop-brno.cz

BANK. SPOJENÍ: KB BRNO – VENKOV
Č. Ú.: 63108641/0100
IČO: 44960417
DIČ: CZ44960417

Společnost je registrována v OR KS v Brně, oddíl C, vložka 3803



GP zaslal dne 4. 6. 2021 zadavateli tyto dotazy k dopravní technologii a zabezpečovacímu zařízení:

Dotaz č. 1: Klíčový horizont nastane mezi lety 2035 - 2050, kdy budou dokončeny VRT na navazujících úsecích Praha - Brno a Přerov - Ostrava, a současně nebude dokončena VRT Brno - Přerov. V tomto horizontu lze tedy předpokládat nejvyšší počet vlaků osobní dopravy využívající modernizovanou trať Brno - Přerov. Návrh infrastruktury by tedy měl být co nejvíce přizpůsoben právě pro tento horizont. Existuje GVD pro tento horizont? Tento GVD bude pravděpodobně odlišný jak počtem vlaků, tak jejich časovými polohami.

Dotaz č. 2: Lze s návrhovým GVD pro trať Brno - Přerov zpracovaným v rámci předchozích dokumentací uvažovat jako s výchozím alespoň pro horizont do roku 2035? Tento GVD vycházel z SP ŽUB, a je možné, že dojde jak k posunu časových poloh, tak ke změně počtu vlaků (případně i ke změně linkového vedení) také pro tento horizont.

Dotaz č. 3: Tento dotaz souvisí s předchozím dotazem. Pokud by byl zachován GVD pro horizont do roku 2035, existují dvě varianty pro trasování osobních vlaků mezi Brnem a Vyškovem na Moravě. První varianta uvažuje s předjížděním osobních vlaků v Lulči, druhá varianta uvažuje s předjetím až ve Vyškově, kde by díky tomu proběhl přestup formou hrana - hrana mezi Os a R. Infrastruktura byla navržena univerzálně pro obě varianty. Druhá varianta si vyžaduje drobné úpravy časových poloh některých vlaků a projíždění Nezamyslic vlaky R Brno - Olomouc - (Šumperk). Na druhé straně ale přináší zrychlení osobních vlaků a zlepšení návazností ve Vyškově. Máme při sestavování GVD primárně sledovat druhou variantu, nebo máme primárně setrvat u varianty první? Možné jsou i kombinace obou variant v rámci jednoho GVD.

Dotaz č. 4: Návrh ŽST Vyškov na Moravě byl v předchozí dokumentaci optimalizován pro zkrácení jízdních dob, provozních intervalů i následných mezidobí. Návrh je univerzální a mj. umožňuje pro oba směry přestup formou hrana - hrana. Mezi hlavní koleje jsou vloženy dvě předjízdne koleje, což umožní bezkolizní příjezdy a odjezdy vybraných vlaků. Tato konfigurace však naráží na nový, několik měsíců starý předpis, dle kterého je nutné u všech kolejí pojížděných rychlostí vyšší než 160 km/h zajistit boční ochranu. Tato úprava byla přijata především s ohledem na posun a vlaky zahajující misi, které nejsou pod plným dohledem ETCS. V ŽST Vyškov na Moravě může mít přidání přímé boční ochrany do středních kolejí významné negativní dopady, a to především na brněnském zhlaví (oddálení spojek do oblouku s větším převýšením, rozšíření tělesa, zábor dětského hřiště).

V zadávací dokumentaci je v ZTP čl. 4.4.4 uvedeno: „V žst. Luleč a Vyškov je nutné zajistit přímou boční ochranu doplněním odvrátných kolejí.“

Náš dotaz zní, zda je možné postupovat v souladu s SŽ PO-09/2020-GR „Pokyn generálního ředitele ve věci doplnění požadavků na železniční zabezpečovací zařízení pro tratě s trat'ovou rychlostí do 200 km/h (včetně)“ z 15. 6. 2020 a je možné navrhnout v případě stísněných poměrů navrhnout nepřímou boční ochranu.

Výřez z výše citovaného pokynu

B. lze místo přímé boční ochrany použít nepřímou boční ochranu, a to při uplatnění současně všech následujících podmínek:

- místo možného ohrožení vlakové cesty (námezník rozhodující výhybky) je od návěstidla zajišťujícího nepřímou boční ochranu vzdáleno minimálně 200 m;
- v podmínkách postavení vlakové cesty a vydání MA povolující jízdu rychlostí vyšší než 160 km/h je kontrolována volnost celého úseku dle předchozí odrážky;
- pro nepřímou boční ochranu je použito světelné návěstidlo se svícením základní návěsti zakazující jízdu posunu a je vyhodnocováno jeho nedovolené projetí drážním vozidlem a vyslán povel k zastavení dle TS 2/2014-S,Z⁴.

Pro ilustraci přikládáme původní situaci žst. Vyškov s vyznačenými změnami – doplnění odvratných výhybek a vyznačením nepřímé boční ochrany.

Zadavatel k jednotlivým dotazům sdělil následující:

ad dotaz č. 1 a 2 – GP požádá O21, který mu zašle potřebné grafikony. Grafikon dle dotazu č. 1 neexistuje.

ad dotaz č. 3 a 4 – zadavatel netrvá na zajištění pouze přímé boční ochrany. V odůvodněných případech může GP navrhnout i nepřímou boční ochranu a to ve smyslu výše citovaného předpisu SŽ.

Závěr

Lze konstatovat, že zadání díla bylo potvrzeno, příp. upřesněno a GP může pokračovat v dalších pracích. Technické řešení bude detailněji projednáno na příslušných profesních poradách.

Úkoly

1. Město Vyškov zašle GP aktuální podklad k intenzitám dopravy v oblasti Západního přivaděče m. Vyškov – zajistí město Vyškov. **T: 25. 6. 2021**

Zapsal: Ing. Radoslav Molák, SUDOP BRNO, spol. s r.o. a kolektiv

PREZENČNÍ LISTINA

z porady k DUR stavby:

Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov
vstupní porada

konané dne: 9. 6. 2021 prostřednictvím MS Teams

Poř. č.	Jméno	Organizace	Email	Telefon
1	Radoslav Molák	SUDOP BRNO, spol. s r. o.	rmolak@sudop-brno.cz	604956585
2	Jan Zářecký	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	jzarecky@sudop-brno.cz	603720522
3	Josef Rychtecký	AFRY CZ	josef.rychtecky@afry.com	723284990
4	Tomáš Chytil	Afry	tomas.chytil@afry.com	+420737999284
5	Gabriela Růžicková	SUDOP BRNO	ruzickova@sudop-brno.cz	725 154 225
6	Lubomír Beňák	SUDOP Brno	lbenak@sudop-brno.cz	721 660 323
7	Pavol Pukluš	Sudop Brno	ppuklus@sudop-brno.cz	730162115
8	Aleš Zeman	Správa železnic, GŘ O6	ZemanA@spravazeleznice.cz	702 209 232
9	Markéta Vaňurová	ČD GŘ O16	vanurova@gr.cd.cz	725224943
10	Marek Michalík	Správa železnic, CDP Přerov	michalikm@spravazeleznice.cz	724035777
11	Martin Svoboda	SUDOP Brno	msvoboda@sudop-brno.cz	608 865 217
12	Mojmír Bursa	Správa železnic s.o. GŘ O12	bursa@spravazeleznice.cz	607 968 945
13	Karel Fridrich	Správa železnic, Odbor projektování staveb	Fridrich@spravazeleznice.cz	972221765
14	Jan Kroupa	SŽ OŘ Brno	kroupa@spravazeleznice.cz	972626003
15	Ondřej Winkler	SŽ, GŘ O24	winklero@spravazeleznice.cz	734644301
16	Milan Balán	SŽ GŘ O6	balan@spravazeleznice.cz	601159203
17	Stanislav Kašpárek	SUDOP Brno	skasparek@sudop-brno.cz	737 431 640
18	Jaroslav Macálka	SŽ, OŘ Brno, NPI	Macalka@spravazeleznice.cz	725 502 691
19	Petra Filikarová	Správa železnic, státní organizace, GŘ O6	Filikarova@spravazeleznice.cz	725013744
20	Vojtěch Porwisz	SŽ GŘ O14	porwisz@spravazeleznice.cz	+420 724 460 476

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

Poř. č.	Jméno	Organizace	Email	Telefon
21	Jindřich Kintr	Sudop Brno spol. s r.o.	jkintr@sudop-brno.cz	606082960
22	Martin Pacner	Správa železnic, státní organizace, O6	pacnerm@spravazeleznic.cz	720071544
23	Ing. Petr Buchta	Město Vyškov	p.buchta@meuvyskov.cz	602596207
24	Daniela Šimkovičová	SUDOP BRNO, spol. s r.o. - Potrubní vedení	dsimkovicova@sudop-brno.cz	605515488
25	Petr Švejk	Správa železnic, GŘ O6	svejk@spravazeleznic.cz	602 659 870
26	Pavel Kroeska	SŽ SSV	kroeska@spravazeleznic.cz	724932356
27	Aleš Cipris	Správa železnic, s. o., GŘ, O14, OZT	Cipris@spravazeleznic.cz	722 821 553
28	Dalibor Hlavsa	Obec Nemojany	starosta@nemojany.cz	604 939 425
29	Hana Hanáková	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	hhanakova@sudop-brno.cz	7284711557
30	Michaela Čejdová	SŽ, ST Brno	cejdova@spravazeleznic.cz	972626226
31	Petr Bartošovský	Správa železnic, státní organizace	bartosovsky@spravazeleznic.cz	+420702148848
32	Jiří Krouský	Správa železnic GŘ O6	Krousky@spravazeleznic.cz	601124959
33	Josef Ferenc	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	jferenc@sudop-brno.cz	721089009
34	Jagošová Magdalena	Správa železnic, OŘ Brno, investiční odd.	jagosova@spravazeleznic.cz	725 821 825
35	Václav Kubišta	Správa železnic, Odbor pozemních staveb (O 23)	Kubista@spravazeleznic.cz	724791413
36	Vladimír Tomandl	GŘ O13	tomandl@spravazeleznic.cz	607943605
37	Ing. Jiří Plášil	Město Vyškov	j.plasil@meuvyskov.cz	602568298
38	Milan Komárek	SŽ, s.o., OŘ Brno, SSZT Brno	KomarekMi@spravazeleznic.cz	601090454
39	Josef Naništa	Sudop Brno spo. s r.o.	jnanista@sudop-brno.cz	602721724
40	Zdeněk Kriš	Správa železnic, GŘ O24	Kris@spravazeleznic.cz	724484938
41	Ing. Roman Celý	Město Vyškov	r.cely@meuvyskov.cz	602596208

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

Poř. č.	Jméno	Organizace	Email	Telefon
42	Ing. Petr Pištek	Dopravní projektování, spol. s r.o.	Petr.Pistek@dopravniprojektovani.cz	601 130 946
43	Tomáš Mádr	Správa železnic, s.o., generální ředitelství, O14	madr@spravazeleznic.cz	608600360
44	Martin Toman	Správa železnic, ST-Brno	tomanmar@spravazeleznic.cz	+420 724 281 689
45	Petr Tišnovský	Správa železnic, CTD	Tisnovsky@spravazeleznic.cz	606 630 718
46	Jan Bernát	Správa železnic, OŘ Brno, ÚŘP	Bernat@spravazeleznic.cz	702 205 544
47	Miroslav Veliš	SŽ, O6	velis@spravazeleznic.cz	724578493
48	Tomáš Řehůřek	SUDOP Brno	trehurek@sudop-brno.cz	728334826
49	Jaroslav Pospíšek	Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno - SEE	pospisek@spravazeleznic.cz	602 768 238
50	Milan	Stehlík	stehlikM@spravazeleznic.cz	601387025
51	Jan Marek	Správa železnic, SŽG	marekj@spravazeleznic.cz	601103274
52	Jan Panchartek	Správa železnic, státní organizace, GŘ O6	panchartek@spravazeleznic.cz	724 030 021
53	Václav Podlipný	GŘ SŽ O13 OMT	podlipny@spravazeleznic.cz	+420602708991
54	Morávek Martin	Správa železnic, stavební správa východ	moravekma@spravazeleznic.cz	720965395
55	Josef Buriánek	Správa železnic, O9	burianek@spravazeleznic.cz	725224992
56	Petr Krejčí	ČD-Telematika	petr.krejci@cdt.cz	601327508
57	ing.Jiří Lukášek	Město Rousínov - starosta	lukasek@rousinov.cz	732319065
58	Josef Bednář	SŽ O13	Bednarjo@spravazeleznic.cz	727 827 266
59	Petr Rotschein	SUDOP Brno	protschein@sudop-brno.cz	732484306
60	Martin Kadla	SUDOP Brno spol. s r.o.	mkadla@sudop-brno.cz	725560773
61	Milan Linhart	ČD, a.s., GŘ O18	LinhartM@gr.cd.cz	724851000
62	Petr Hanák	obec Holubice	starosta@holubiceou.cz	602407260
63	Karel Tichý	Správa železnic, SEE, OŘ, Brno	TichyK@spravazeleznic.cz	427114025

